



DE TECHNISCHE INFORMATION / MONTAGEANLEITUNG

Aluminium-Montageschiene HL

EN TECHNICAL INFORMATION / INSTALLATION INSTRUCTIONS

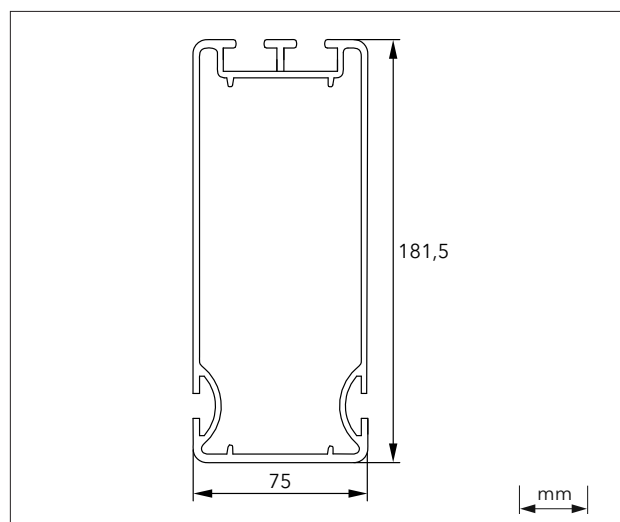
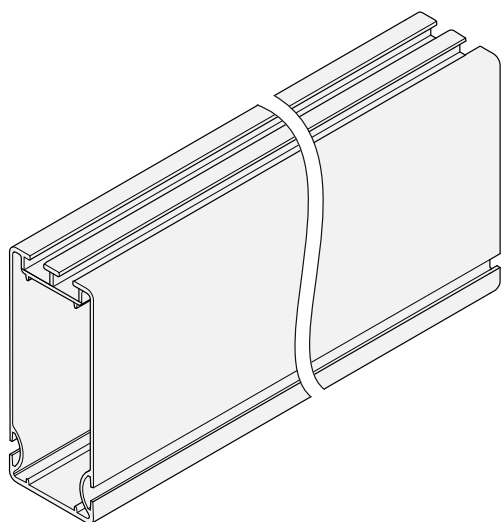
Aluminium Racking Rail HL

FR INFORMATIONS TECHNIQUE / INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Rail de montage HL en aluminium

NL TECHNISCHE INFORMATIE / MONTAGE HANDLEIDING

Aluminium-profielstange HL



DE Anwendung

Die Hochlastschiene HL wird zur Modulmontage auf Dächern mit großen Spannweiten zwischen den Stützträgern eingesetzt. Des Weiteren können flexible und tragfähige Unterkonstruktionen auf Hallendächern mit großen Binderabständen realisiert werden.

Die HL-Schiene wird auf bauseits gestellten Stempeln (Dachdurchführung mit Auflageplatte) befestigt und bietet eine günstige und einfach handhabbare Alternative zu Stahlträgerkonstruktionen.

Die Solarmodule können direkt auf der Schiene oder mittels des Freiaufstellungsmontagesystems TRIC F montiert werden.

Die Tragfähigkeit des Profils ist generell projektbezogen zu ermitteln.

Richtwert der zulässigen Streckenlast: 275 kg/m.

Application

The high load rail HL is deployed for the panel installation on roofs with wide spans between supporting structures. Additionally flexible sub structures with high carrying capacities can be set up on roofs of industrial buildings with wide truss spacings.

The HL rail is fixed on (roof penetrating props with fixing plate) that are to be provided on site. It offers a viable and affordable and easy to handle alternative to steel girder constructions.

The solar panels can be mounted either directly onto the rail or in combination with the tilted free standing racking system TRIC F.

The structural carrying capacity always has to be calculated on a project by project base.

A reference value for the maximum line load is: 275 kg/m.

EN



FR Utilisation

Le rail pour charge élevée HL est utilisé pour le montage des modules sur les toitures avec des portées importantes entre les poutres. De plus il est possible de réaliser des sous-constructeurs variables et solides sur des toitures de halles ayant des espacements importants entre les poutres.

Le rail HL vient se fixer sur des plots (passage de toiture avec plaque d'appui, à fournir sur place) et offre une alternative

simple et maniable comparée à une construction en poutrelles d'acier. Les modules peuvent être montés directement

sur les rails ou en utilisant les châssis de montage en pose libre TRIC F. La résistance à la charge des rails est généralement à déterminer en fonction du projet.

Valeur indicative de la charge linéaire admissible : 275 kg/m.

NL Toepassing

Het HL-montageprofiel is ontworpen voor de montage van zonnepanelen op daken met grote overspanningen tussen de steunpunten. Hiermee kunnen PV-systemen worden gerealiseerd op daken van sporthallen, waar vaak deze grote overspanningen nodig zijn.

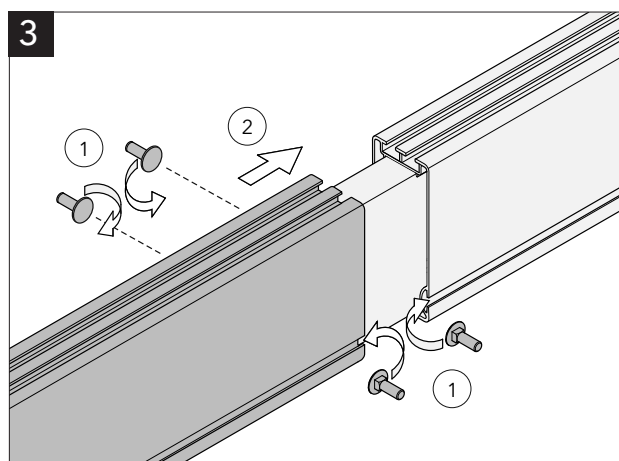
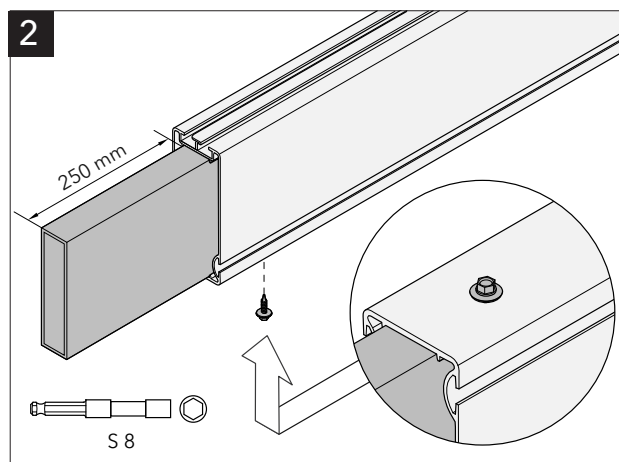
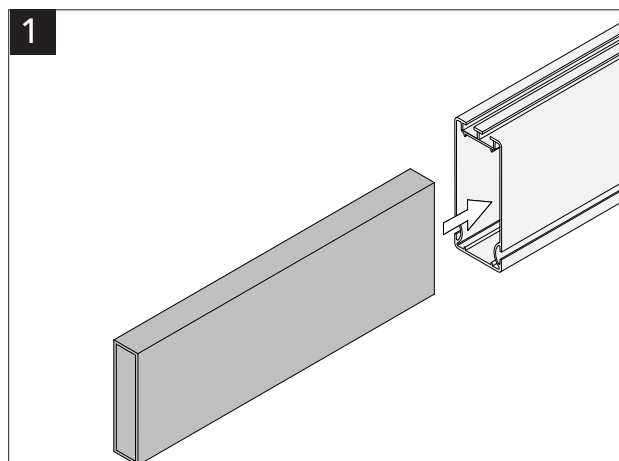
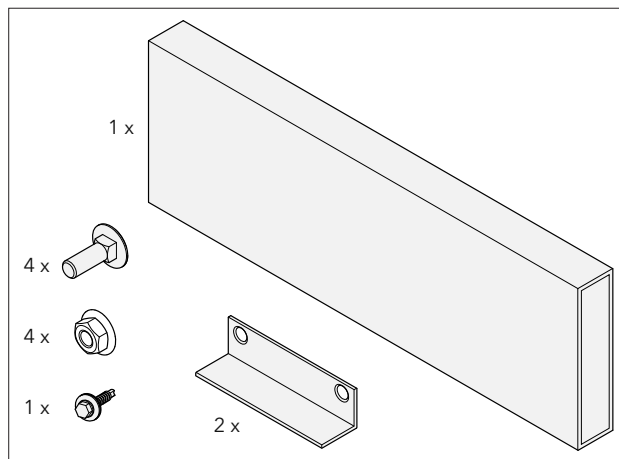
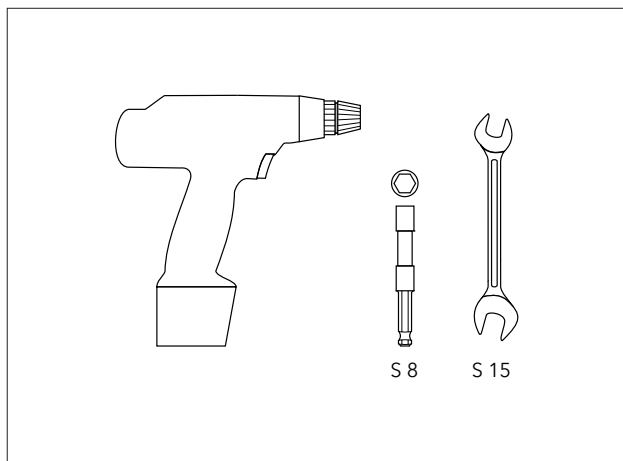
Het HL-montageprofiel wordt op kolompoten o.g. bevestigd en biedt daarmee een goed en prijsgunstig alternatief voor montage op een staalconstructie.

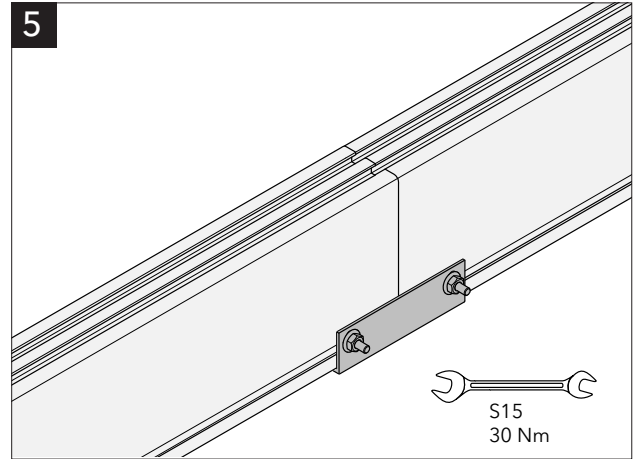
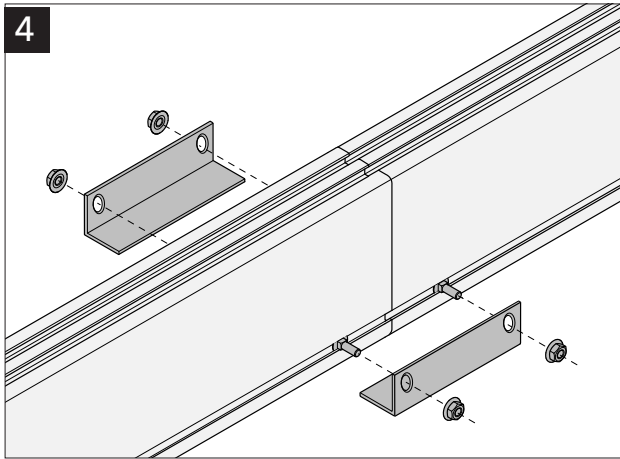
De zonnepanelen kunnen direct op het HL-profiel, of desgewenst, met behulp van TRIC F montage-driehoeken, op een afwijkende hellingshoek worden gemonteerd.

Het draagvermogen van het profiel kan per project berekend worden.

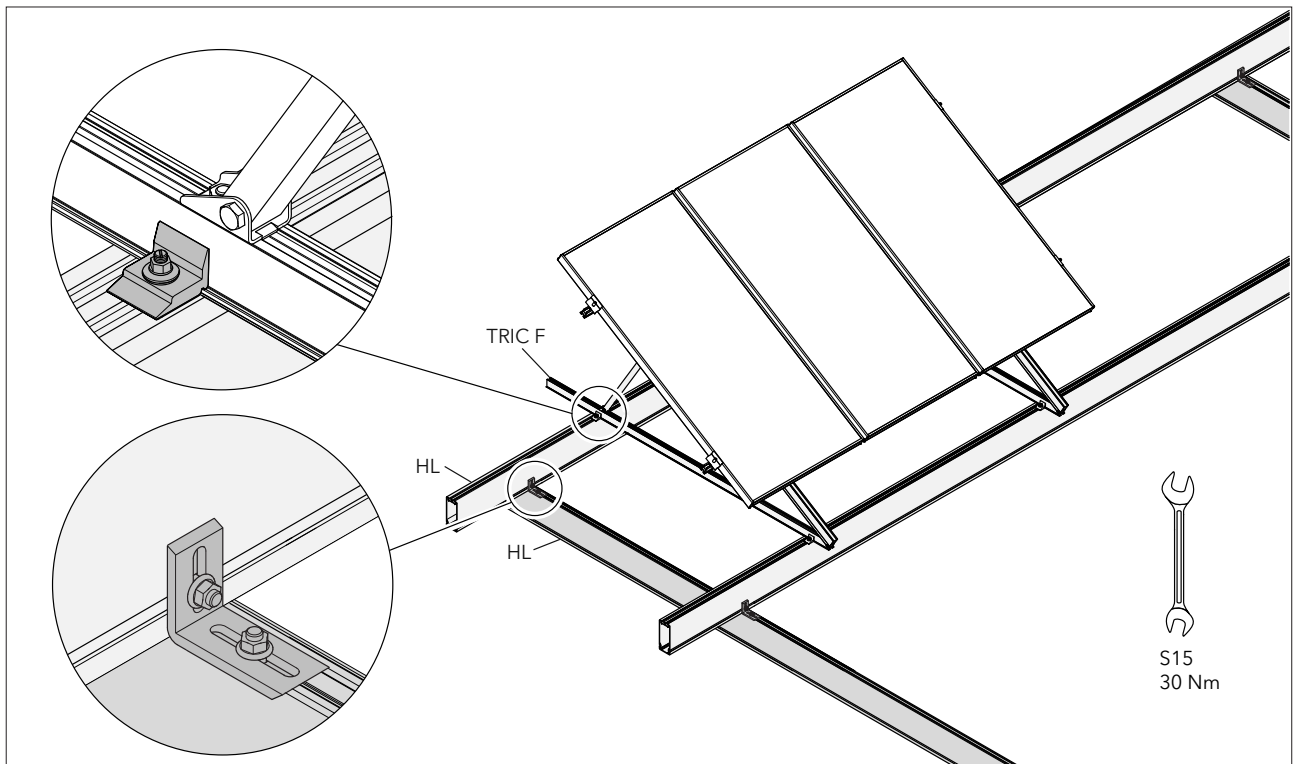
Richtlijn: 275 kg/m.

Montage der Schienenverbinder Installation of Rail Connectors Montage des raccords de rails Profielverbindingen monteren





Modulmontage / Panel Installation / Montage des modules / Montage van de modules



Montagebeispiel: Montagesystem TRIC F auf einem Kreuzverbund mit HL Schiene
 Mounting sample: Mounting system TRIC F on a cross assembly with HL rail
 Exemple de montage : système de montage TRIC F sur un assemblage en croix de rails HL
 Montage voorbeeld met montagesysteem TRIC F op een kruisverband met HL

Technische Daten / Technical data / Caractéristiques techniques / Technische gegevens

Montageschiene / Racking Rail / Rail de montage / profielstange HL	
Material / Matériau / Materiaal	Aluminium EN AW 6005A / T6
Dehngrenze $R_{p0,2}$ Offset yield point $R_{p0,2}$ Limite d'élasticité $R_{p0,2}$ Trekwaarde $R_{p0,2}$	235 N/mm ²
Länge / Length / Longueur / Lengte	6,0 m
Spezifisches Gewicht Specific weight Poids spécifique Soortelijk gewicht	4,891 kg/m
Querschnittsfläche Cross section area Surface en coupe Dwarsdoorsnede opp.	1811 mm ²
Zul. Spannungen nach: Allowable stress acc. to: Contraintes admissibles selon: Toegestane druk: DIN 4113-1/A1:2002-09, Tab. 4	$\sigma_{z,d}^H = 115 \text{ N/mm}^2$ $\sigma_{z,d}^{HZ} = 135 \text{ N/mm}^2$
Flächenträgheitsmomente Moments of inertia Moment quadratique Traagheid moment	$I_x = 8143620 \text{ mm}^4$ $I_y = 1663179 \text{ mm}^4$
Widerstandsmomente Section modulus Moment de résistance Weerstand moment	$W_x = 89736 \text{ mm}^3$ $W_y = 44351 \text{ mm}^3$