



DE TECHNISCHE INFORMATION / MONTAGEANLEITUNG

Aluminium-Montageschiene MLC

EN TECHNICAL INFORMATION / INSTALLATION INSTRUCTIONS

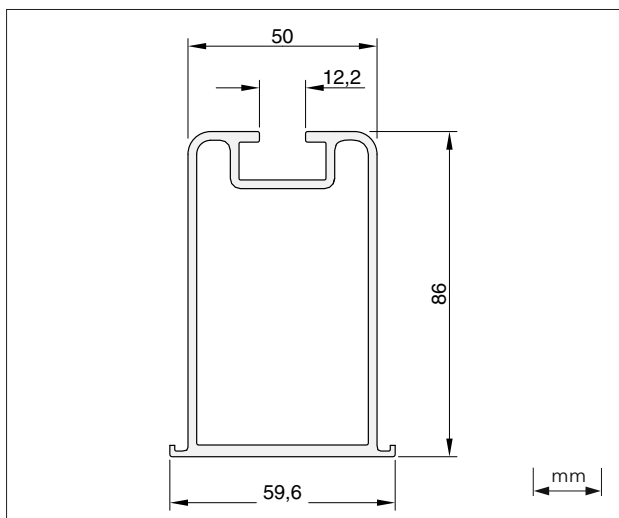
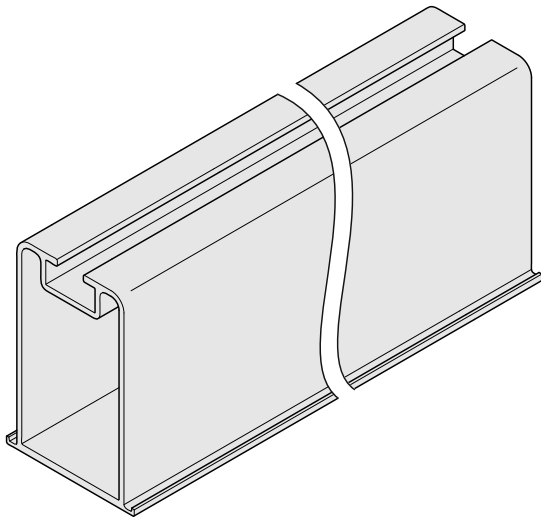
Aluminium Racking Rail MLC

FR INFORMATIONS TECHNIQUE / INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Rail de montage MLC en aluminium

NL TECHNISCHE INFORMATIE / MONTAGE HANDLEIDING

Aluminium-profielstange MLC



DE Anwendung

Die Mittellastschiene MLC wird zur Modulmontage auf Dächern mit großen Spannweiten zwischen den Sparren, Pfetten oder Bindern eingesetzt (bis 3.5 m). Des Weiteren können flexible und tragfähige Unterkonstruktionen auf Hallendächern mit großen Binderabständen realisiert werden.

Die MLC-Schiene wird immer im Kreuzverbund verbaut und auf einem Dachanker-/Schienenverbund befestigt.

Die Solarmodule können direkt auf der Schiene oder mittels des Freiaufstellungsmontagesystems TRIC F montiert werden.

Die Tragfähigkeit des Profils ist generell projektbezogen zu ermitteln.

EN Application

The medium load MLC racking rail is used to install solar panels on roofs with large span lengths between rafters, purlins or trusses (length up to 3.5 m). Besides that, durable and flexible substructures with high carrying capacity can be set up on commercial and industrial roofs with wide truss spacings. The MLC-Rail is always installed as part of a cross assembly and fixed on either roof anchors, rafter brackets or rail racks. The solar panels can then either be fixed directly on the rails or via the free standing racking system TRIC F.

The structural carrying capacity of the profile has to be determined on a case by case base with the individual project data.

FR Utilisation

Le rail de montage pour charge moyenne MLC est utilisé pour le montage des modules sur des toits ayant un espacement important entre chevrons, pannes ou poutres (jusqu'à 3,50 m). De plus il est possible de réaliser des sous-structures variables et solides sur des toiture de halles ayant des espacements importants entre les poutres.

Les rails MLC sont toujours assemblés en croix et fixés sur des pattes de fixation ou sur un assemblage de rails. Les modules solaires peuvent être directement fixés sur les rails ou à l'aide des châssis en pose libre TRIC F.

La résistance à la charge des rails est à déterminer généralement en fonction du projet.

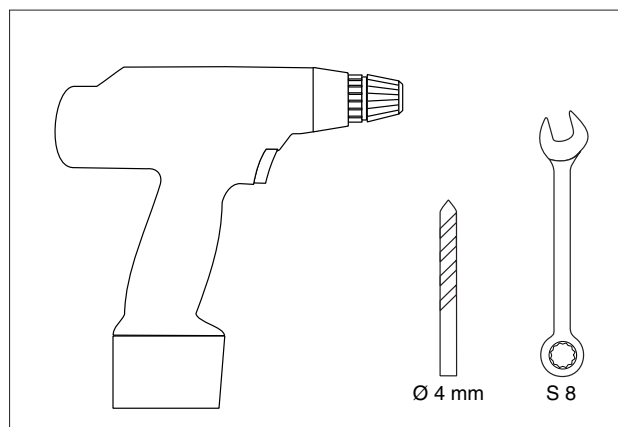
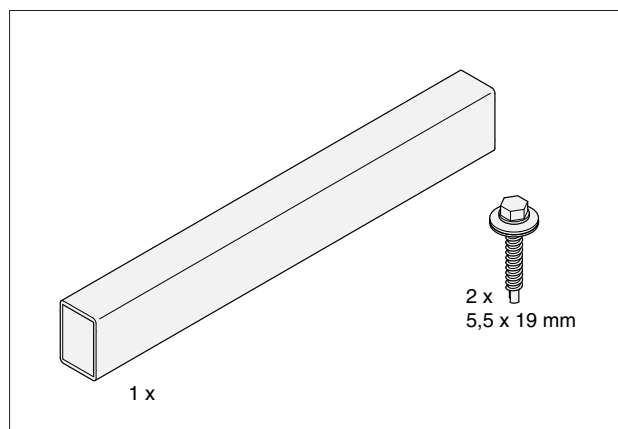
NL Toepassing

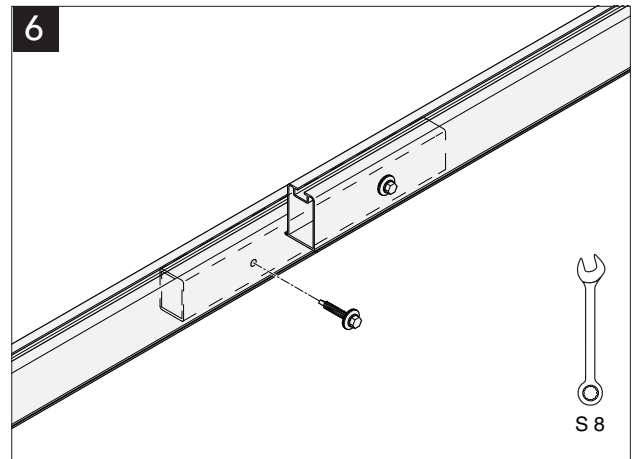
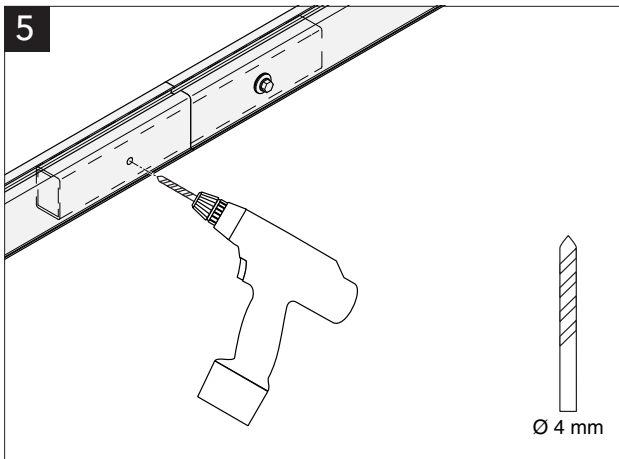
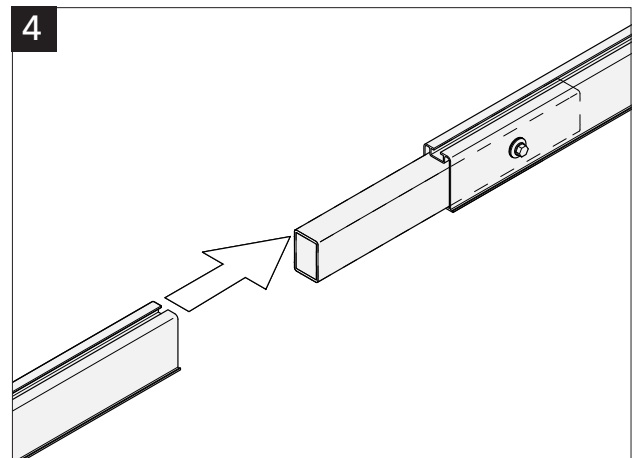
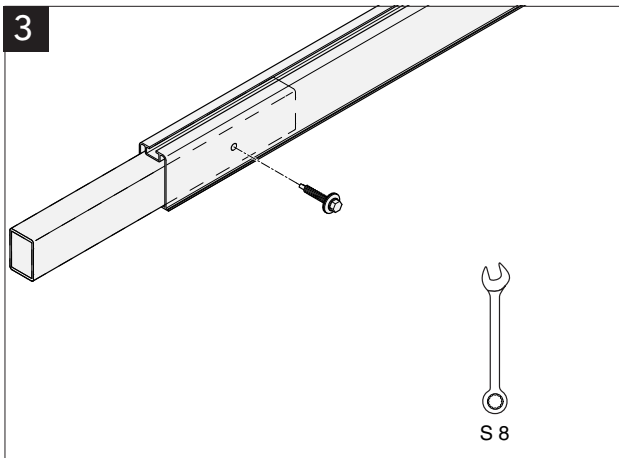
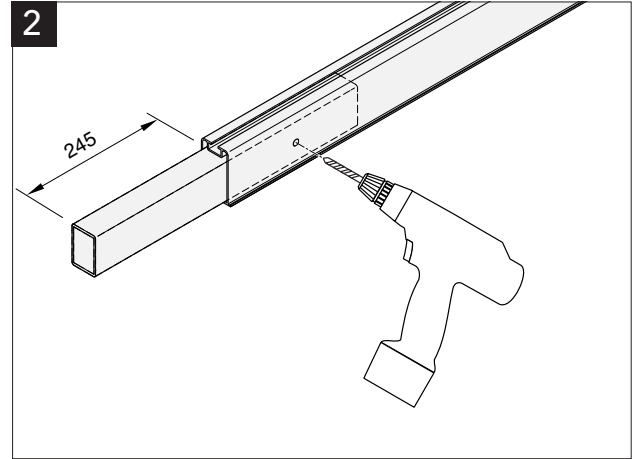
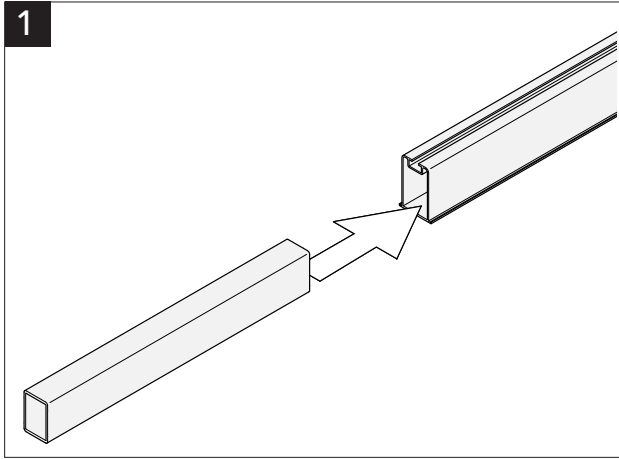
Het MLC-montageprofiel is ontworpen voor de montage van zonnepanelen op daken met grote overspanningen tussen de sporen, balken of gordingen (tot 3,5 m). Hiermee kunnen PV-systemen worden gerealiseerd op daken van sporthallen en gymzalen, waar vaak deze grote overspanningen nodig zijn.

Het MLC-montageprofiel wordt altijd als raster opgebouwd in combinatie met andere profielen, en met speciale kruisverbinders bevestigd op een onderliggend dakanker of profiel. De zonnepanelen kunnen direct op het MLC-profiel, of desgewenst, met behulp van TRIC F

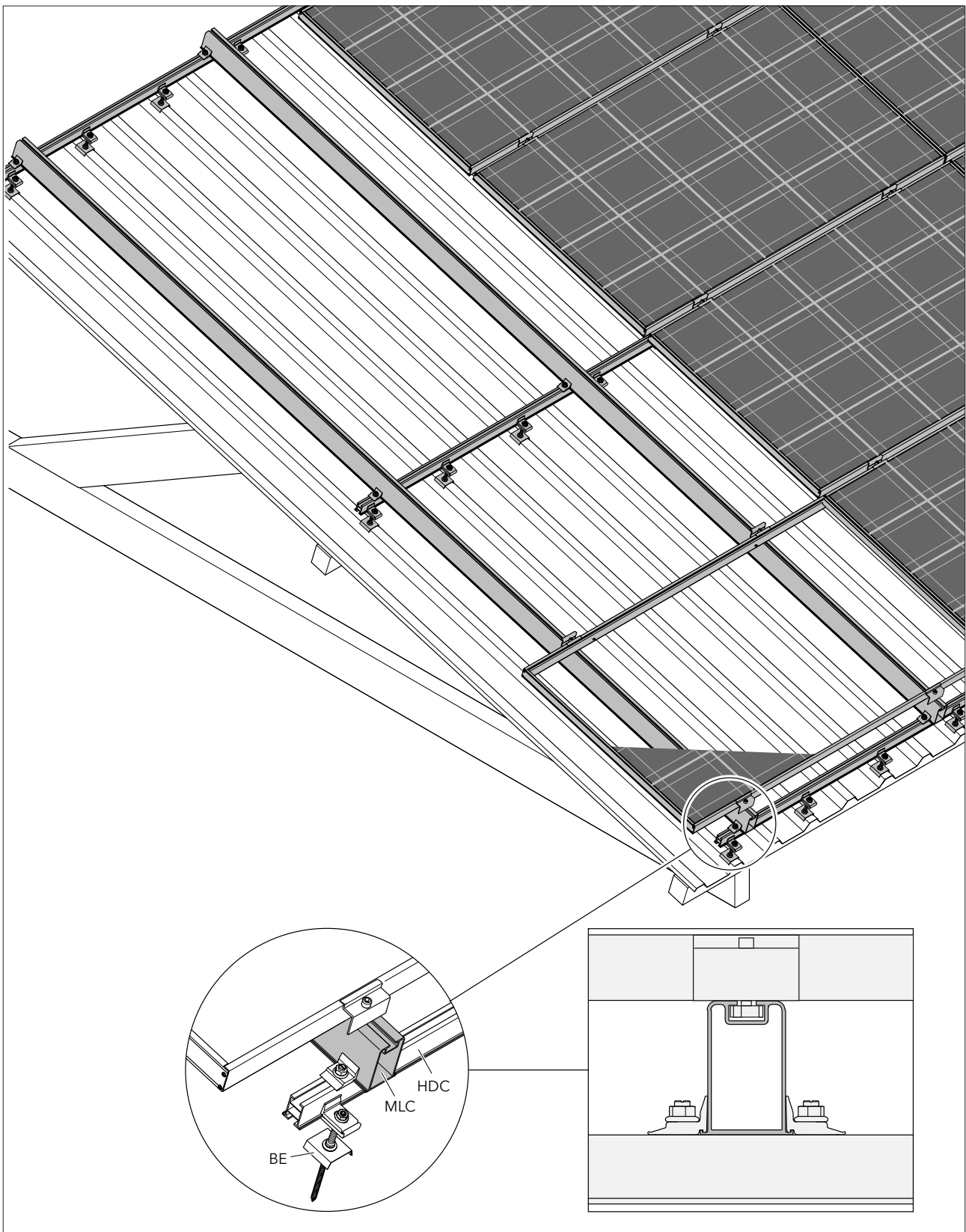
montage-driehoeken, op een afwijkende hellingshoek worden gemonteerd. Het draagvermogen van het profiel kan per project berekend worden.

Montage der Schienenverbinder Installation of Rail Connectors Montage des raccords de rails Profielverbindungen monteren

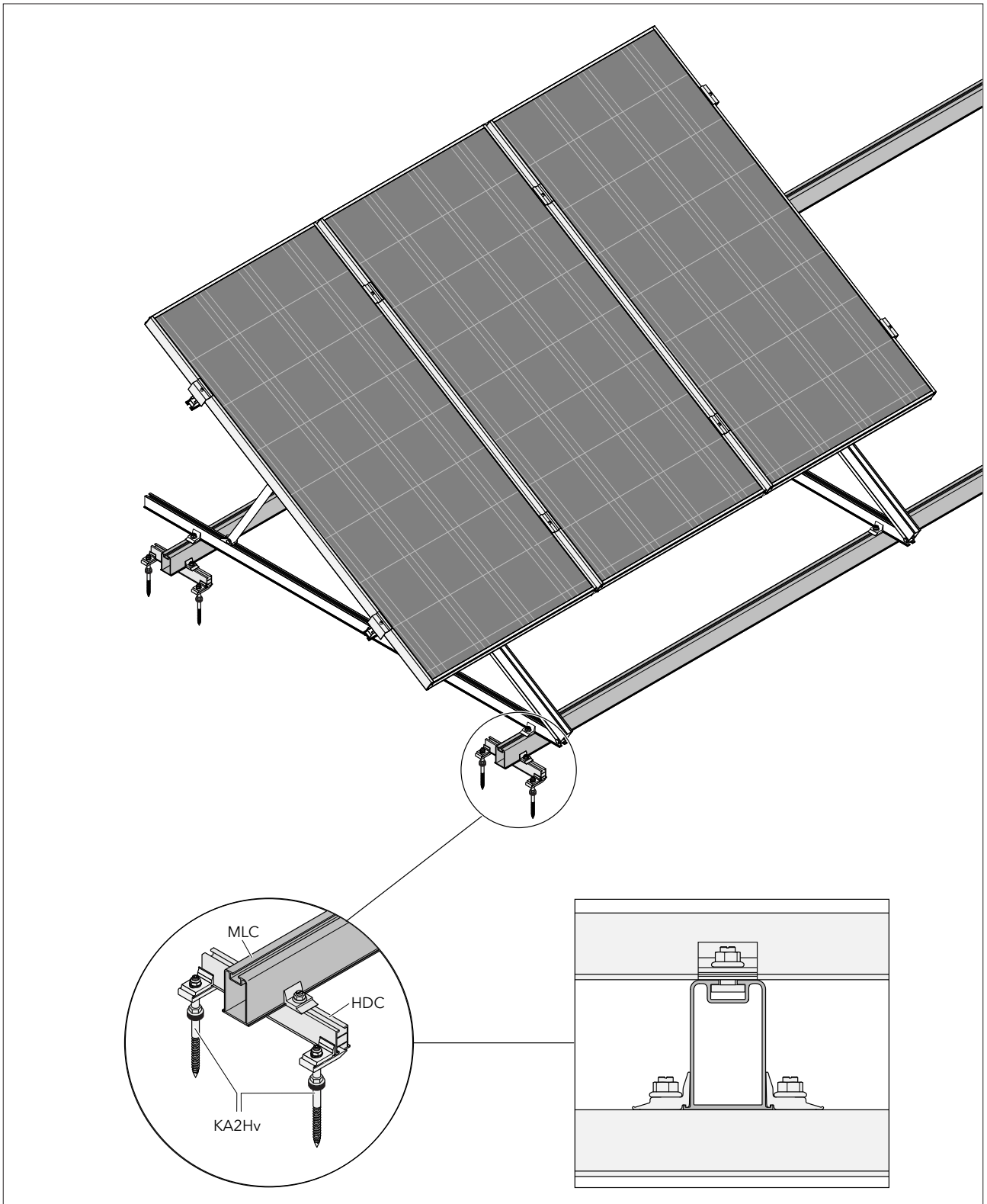




Modulmontage / Panel Installation / Montage des modules / Montage van de modules



Montagebeispiel für ein Pfettendach: Montagesystem TRIC A auf einem Kreuzverband mit MLC/HDC Schiene und Dachankern Typ BE
Mounting sample for a purlin roof: Mounting system TRIC A on a cross assembly with MLC/HDC rail and rafter brackets type BE
Exemple de montage pour un toit de pannes : système de montage TRIC A sur un assemblage de rails MLC/HDC et des pattes de fixation de type BE
Montage voorbeeld bij een gording dak. Montage systeem TRIC A op een kruisverband met MLC/HDC profielen en dakanker type BE



Montagebeispiel: Montagesystem TRIC F auf einem Kreuzverbund mit MLC/HDC Schiene und Dachankern Typ K A2 Hv
 Mounting sample: Mounting system TRIC F on a cross assembly with MLC/HDC rail and roof anchors type K A2 Hv
 Exemple de montage : système de montage TRIC F sur un assemblage en croix de rails MLC/HDC et des pattes de fixation de type K A2 Hv
 Montage voorbeeld met montagesysteem TRIC F op een kruisverband met MLC/HDC profiel en dakanker type K A2 Hv

Technische Daten / Technical data / Caractéristiques techniques / Technische gegevens

Montageschiene / Racking Rail / Rail de montage / profielstange MLC	
Material / Matériau / Materiaal	Aluminium EN AW 6063 / T66
Dehngrenze $R_{p0,2}$ Offset yield point $R_{p0,2}$ Limite d'élasticité $R_{p0,2}$ Trekwaarde $R_{p0,2}$	180 N/mm ²
Länge / Length / Longueur / Lengte	4,25 / 6,0 m
Spezifisches Gewicht Specific weight Poids spécifique Soortelijk gewicht	1,995 kg/m
Querschnittsfläche Cross section area Surface en coupe Dwarsdoorsnede opp.	739 mm ²
Zul. Spannungen nach: Allowable stress acc. to: Contraintes admissibles selon: Toegestane druk: DIN 4113-1/A1:2002-09, Tab. 4	$\sigma_{z,d}^H = 105 \text{ N/mm}^2$ $\sigma_{z,d}^{Hz} = 120 \text{ N/mm}^2$
Flächenträgheitsmomente Moments of inertia Moment quadratique Traagheid moment	$I_x = 760\,752 \text{ mm}^4$ $I_y = 287\,803 \text{ mm}^4$
Widerstandsmomente Section modulus Moment de résistance Weerstand moment	$W_x = 17629 \text{ mm}^3$ $W_y = 9823 \text{ mm}^3$