



DE TECHNISCHE INFORMATION

Aluminium-Montageschiene LDC

EN TECHNICAL INFORMATION

Aluminium Racking Rail LDC

FR INFORMATIONS TECHNIQUE

Rail de montage LDC en aluminium

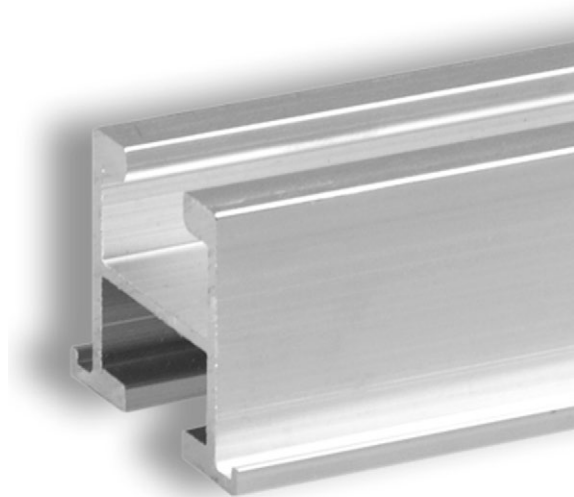
NL TECHNISCHE INFORMATIE

Aluminium-profielstange LDC

DE Anwendung

Die Light-Doppel-C Schiene LDC wird zur dachparallelen Modulmontage auf Schrägdächern in Verbindung mit Dachankern Typ P/BS/A1 flash eingesetzt.

Wenn bei einer Montage jeder Sparren mit einem Dachanker belegt werden muss, sind übliche Profile häufig überdimensioniert. Aufgrund der optimierten Geometrie der LDC Schiene können die Kosten für das Montagesystem in diesem Fall deutlich reduziert werden.



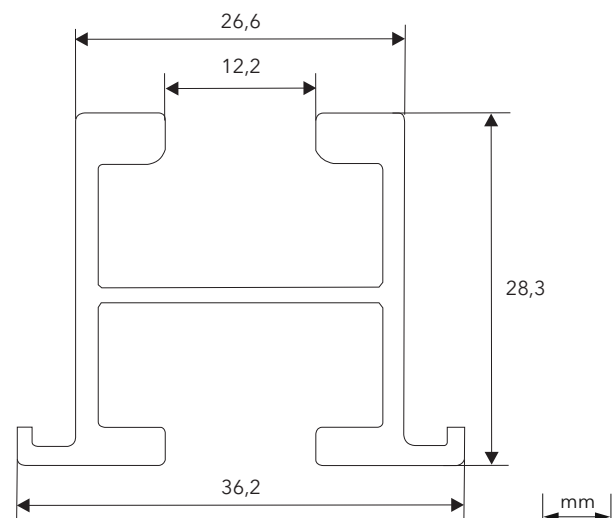
| Max. zulässige Tragweite zwischen zwei Dachankern [m] | | |
|---|-----------------|-----------------|
| Schneelastzone | 0 - 300 m ü. NN | 300 - 500 ü. NN |
| 1 | 1,21 | 1,11 |
| 1a | 1,12 | 1,03 |
| 2 | 1,09 | 0,87 |
| 2a | 1,00 | 0,79 |
| 3 | 0,95 | 0,74 |

Gebäudehöhe ≤10 m, Dachneigung 30°, Binnenland, zwei horizontale Schienen pro Modulreihe, Montage im Normalbereich des Daches, Modulmaße 1600 x 990 mm
Maximal zulässige Kragarmlänge (Überstand über den äußeren Dachankern) = 0,2 m

EN Application

The Light-Double-C rail LDC is used for roof parallel module installation on tilted and gable roofs with the roof bracket types P/BS/A1 flash.

In cases where brackets/anchors need to be set on each rafter, typical mounting rails often are oversized. In such cases the optimized geometry of the light-weight LDC rail helps to significantly reduce costs.



| Max. allowable span between two brackets [m] | | |
|--|--------------------------------|----------------------------------|
| Ground snow load (kN/m ²) | 0 - 300 meters above sea level | 300 - 500 meters above sea level |
| 0,65 | 1.21 | 1.11 |
| 0,81 | 1.12 | 1.03 |
| 0,89 | 1.09 | 0.87 |
| 1,11 | 1.00 | 0.79 |
| 1,29 | 0.95 | 0.74 |

Building height ≤10 m, roof pitch 30°, two horizontal rails per row of panels, installation in the standard area of the roof, panel size 1600 x 990 mm
Max. allowable projection of rail over outer brackets is 0.2 m

| Max. toegestane spanwijdte tussen 2 dakankers [m] | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Bodem sneeuwlast (kN/m ²) | 0 - 300 m hoogte over de zeespiegel | 300 - 500 m hoogte over de zeespiegel |
| 0,65 | 1,21 | 1,11 |
| 0,81 | 1,12 | 1,03 |
| 0,89 | 1,09 | 0,87 |
| 1,11 | 1,00 | 0,79 |
| 1,29 | 0,95 | 0,74 |

Gebouwhoogte ≤10 m, Dakhelling 30°, Binnenland, Twee horizontale montagerails per module rij, montage in standaard gebied (geen hoek of rand) afmetingen module 1600 x 990 mm.
Maximaal toegelaten overstek van rail over buitenste dakhaken = 0,2 m

FR Utilisation

Le rail léger double C LDC est utilisé pour le montage des modules en parallèle à la toiture sur des toits inclinés avec les pattes de fixation de type P/BS/A1 flash. Lorsqu'au cours d'un montage chaque chevron est déjà occupé par une patte de fixation les rails courants sont souvent sur-dimensionnés. En raison de la géométrie optimisée du rail de montage LDC les coûts du système de montage ont pu dans ce cas être nettement réduits.

| Portée max. autorisée entre deux pattes de fixation [m] | | |
|---|--------------------|----------------------|
| Charge de neige sur le sol (kN/m ²) | Altitude 0 - 300 m | Altitude 300 - 500 m |
| 0,65 | 1,21 | 1,11 |
| 0,81 | 1,12 | 1,03 |
| 0,89 | 1,09 | 0,87 |
| 1,11 | 1,00 | 0,79 |
| 1,29 | 0,95 | 0,74 |

Hauteur de bâtiment ≤10 m, inclinaison de la toiture 30°, à l'intérieur du pays, deux rails horizontaux par rangée de modules, montage dans la zone « normale » du toit, dimension des modules 1600 x 990 mm
Dépassement max. autorisé (par rapport aux pattes de fixations extérieures) = 0,2 m

NL Toepassing

Het lichte LDC profiel wordt bij opdakmontages samen met dakanker type P/BS/A1 flash gebruikt. Door de geoptimaliseerde geometrie van het LDC profiel ontstaat een degelijke constructie die laag in kosten is.

Technische Daten / Technical data / Caractéristiques techniques / Technische gegevens

| Montageschiene / Racking Rail / Rail de montage / profielstange LDC | |
|---|---|
| Material / Matériau / Materiaal | Aluminium EN AW 6063 / T66 |
| Dehngrenze R _{p0,2} Offset yield point R _{p0,2} Limite d'élasticité R _{p0,2} Trekwaarde R _{p0,2} | 180 N/mm ² |
| Länge / Length / Longueur / Lengte | 5,15 / 6,0 m |
| Spezifisches Gewicht Specific weight Poids spécifique Soortelijk gewicht | 0,61 kg/m |
| Querschnittsfläche Cross section area Surface en coupe Dwarsdoorsnede opp. | 225 mm ² |
| Zul. Spannungen nach: Allowable stress acc. to: Contraintes admissibles selon: Toegestane druk: DIN 4113-1/A1:2002-09, Tab. 4 | $\sigma_{z,d}^H = 105 \text{ N/mm}^2$ $\sigma_{z,d}^{HZ} = 120 \text{ N/mm}^2$ |
| Flächenträgheitsmomente Moments of inertia Moment quadratique Traagheid moment | I _x = 21340 mm ⁴ I _y = 27796 mm ⁴ |
| Widerstandsmomente Section modulus Moment de résistance Weerstand moment | W _x = 1439 mm ³ W _y = 2090 mm ³ |